

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

**ISOKIT**



Mercedes-Benz

Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour

**MERCEDES CITAN  
E-CITAN**



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



#### CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
EN FRANCE



**Cellule Isotherme intégrée**
**MERCEDES CITAN - E-CITAN**

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

**Versions:**

- Fourgon tôlé Normal L1 (empattement 2716 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôlé Long L2 (empattement 3100 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Conserver la cloison de séparation tôlée sans fenêtre d'origine pour plus de sécurité, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite.
- Compatible : attelage remorque d'origine posé avant transformation.
- Incompatible : porte laterale droite sesame ouvre-toi (sans montant).
- **eCitan : plancher avec trappe d'accès de secours aux batteries. (cellule intégrée de qualité ATP IN)**

**Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT**

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

**Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)**

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré aérodynamique dessus pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis, commande digitale cabine.
- Option de groupe : route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma“, peinture carénage AEROTOP ...

**Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...**

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

**▲ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)**

DIMENSIONS mm	L1	L2
Empattement	2716	3100
Longueur hors tout	4480	4910
Longueur utile maxi au plancher	1560	
Largeur utile maxi	1290	1290
Largeur hors tout (avec et sans rétroviseurs)	2160 / 1920	2160 / 1920
Largeur entre passage de roues	1065	1065
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1860 / 2000	1860 / 2000
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1025	1025
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1065 / 955	1065 / 955
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	499-530 / 875	499-530 / 875
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	95	
Volume utile (m3)	1,67	



Certification  
Cemafruid  
N°D14/001



Trimat est opérateur  
qualifié certifié UTAC



L'équipement  
répond à la méthode  
d'hygiène HACCP

