

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

**ISOKIT**



Mercedes-Benz

Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour

**MERCEDES VITO**  
**E-VITO**



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



#### CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
EN FRANCE



## Cellule Isotherme intégrée

## MERCEDES VITO - E-VITO

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

### Versions :

- Vito long empattement 3200, Vito Extra long empattement 3430
- Avec porte latérale droite et portes battantes arrières.
- Compatible : attelage remorque d'origine si posé avant transformation [Q22 ou Q50] ; traction, propulsion ou 4x4 ; BVA ou BVM ; avec ou sans climatisation.
- Incompatible : **PLC électrique / Option code W54 « portes arrières à deux battants, ouverture jusqu'à la paroi latérale »**

### Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

### Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Groupe froid classe A positif
- Puissance adaptée selon utilisation. Montage aérodynamique semi-encastré au-dessus de la zone de chargement pour une meilleure insonorisation, ou sous châssis préservant la hauteur hors tout d'origine. Commande digitale au tableau de bord.
- Options de groupe : bi-mode route | secteur, peinture capot de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

### Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

**⚠ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)**

DIMENSIONS mm	VITO LONG	VITO EXTRA LONG
Empattement	3200	3430
Longueur hors tout	5008	5370
Longueur utile maxi au plancher	2345	2575
Largeur utile max	1450	1450
Largeur entre passage de roues	1110	1110
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1910/2040	1910/2040
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1110	1110
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1110/ 1080	1110/ 1080
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	860 / 1015	860 / 1015
Hauteur de seuil de chargement	Origine	Origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	170	210
Volume utile (m3)	3,60	3,90



Certification  
Cemafruid  
N°D14/001



Trimat est opérateur  
qualifié certifié UTAC



L'équipement  
répond à la méthode  
d'hygiène HACCP

