

TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT



Mercedes-Benz

Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour

MERCEDES VITO
E-VITO



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée

MERCEDES VITO - E-VITO

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Vito long empattement 3200, Vito Extra long empattement 3430
- Avec porte latérale droite et portes battantes arrières.
- Compatible : attelage remorque d'origine si posé avant transformation [Q22 ou Q50] ; traction, propulsion ou 4x4 ; BVA ou BVM ; avec ou sans climatisation.
- Incompatible : PLC électrique

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif
- Puissance adaptée selon utilisation. Montage aérodynamique semi-encastré au-dessus de la zone de chargement pour une meilleure insonorisation, ou sous châssis préservant la hauteur hors tout d'origine. Commande digitale au tableau de bord.
- Options de groupe : bi-mode route | secteur, peinture capot de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

⚠ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)

| DIMENSIONS mm | VITO LONG | VITO EXTRA LONG |
|---|------------|-----------------|
| Empattement | 3200 | 3430 |
| Longueur hors tout | 5008 | 5370 |
| Longueur utile maxi au plancher | 2345 | 2575 |
| Largeur utile max | 1450 | 1450 |
| Largeur entre passage de roues | 1110 | 1110 |
| Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP | 1910/2040 | 1910/2040 |
| Hauteur utile maxi hors évaporateur | 1110 | 1110 |
| Largeur / Hauteur entrée de porte arrière | 1110/ 1080 | 1110/ 1080 |
| Largeur / Hauteur entrée de porte latérale | 860 / 1015 | 860 / 1015 |
| Hauteur de seuil de chargement | Origine | Origine |
| Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg) | 170 | 210 |
| Volume utile (m3) | 3,60 | 3,90 |



Certification
Cemafrroid
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP

