

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

**ISOKIT**



Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour

# NOUVEAU FORD TRANSIT CONNECT



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



## CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
EN FRANCE



## Cellule Isotherme intégrée

## NOUVEAU FORD TRANSIT CONNECT

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

### Versions :

- Fourgon tôle court L1, empattement 2755 mm avec porte latérale droite.
- Fourgon tôle cargo MAXI L2, empattement 2970 mm avec porte latérale droite.
- Conserver la cloison de séparation tôlée sans fenêtre d'origine pour plus de sécurité, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite, Stop&Start désactivable.

### Compatible :

- Attelage remorque d'origine 1D1 ou 1D2 posé avant transformation.
- Groupe frigorifique électrique (froid positif) 2,0 TDI 75/102/122 Euro 6.d ; 1,5 TSI 114 : compatible clim avec batterie et alternateur renforcés.
- Si groupe frigorifique poulie-moteur (froid positif ou négatif) nous consulter.

### Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

### Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING...)

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré aérodynamique dessus pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Option de groupe : bi-mode route/secteur 230V monophasé avec prise électrique étanche côté conducteur et rallonge secteur, peinture carénage groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma...

### Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km...

- Étagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié...

**⚠ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)**

| DIMENSIONS mm                                                   | FORD TRANSIT CONNECT (L1) | FORD TRANSIT CONNECT (L2) |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Empattement                                                     | 2755                      | 2970                      |
| Longueur hors tout                                              | 4500                      | 4850                      |
| Longueur utile maxi au plancher                                 | 1615                      | 1967                      |
| Largeur hors tout (avec et sans rétroviseurs)                   | 2100 / 1850               | 2100 / 1850               |
| Largeur entre passage de roues                                  | 1071                      | 1071                      |
| Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP                  | 1850 / 2020               | 1850 / 2020               |
| Hauteur utile maxi hors évaporateur                             | 1072                      | 1072                      |
| Largeur / Hauteur entrée de porte arrière                       | 1080 / 967                | 1080 / 967                |
| Largeur / Hauteur entrée de porte latérale                      | 350 / 925                 | 500 / 925                 |
| Hauteur de seuil de chargement                                  | origine                   | origine                   |
| Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg) | 100                       | 120                       |
| Volume utile (m3)                                               | 1,91                      | 2,33                      |



Certification  
Cemafrroid  
N°D14/001



Trimat est opérateur  
qualifié certifié UTAC



L'équipement  
répond à la méthode  
d'hygiène HACCP