



| | | |
|--------------------------------------|------|------|
| BASE VEHICULE Master XDD TRACTION | L2H2 | L3H2 |
| VOLUME | 7,34 | 8,96 |
| LONGUEUR HORS TOUT | 5682 | 6312 |
| EMPATTEMENT | 3583 | 4213 |
| LONGUEUR AU PLANCHER (A) | 2840 | 3470 |
| LONGUEUR AVANT PASSAGE DE ROUE (B) | 1480 | 2110 |
| HAUTEUR PLC (C) | 1590 | 1590 |
| LARGEUR PLC EN HAUT (D) | 1225 | 1225 |
| LARGEUR PLC EN BAS (E) | 1180 | 1180 |
| LARGEUR PLC A 880MM DE HAUTEUR (F) | 1125 | 1125 |
| HAUTEUR ENTREE DE PORTE ARRIERE (G) | 1545 | 1545 |
| HAUTEUR DE LA CELLULE (H) | 1730 | 1730 |
| HAUTEUR DE LA CASSURE (I) | 900 | 900 |
| LARGEUR ENTRE PASSAGE DE ROUES (J) | 1230 | 1230 |
| HAUTEUR PASSAGE DE ROUES (K) | 390 | 390 |
| LARGUEUR AU PLANCHER AVANT (L) | 1605 | 1605 |
| LARGEUR ENTREE DE PORTE ARRIERE (M) | 1230 | 1230 |
| LARGEUR AU PAVILLON (N) | 1190 | 1190 |
| Hauteur Seuil AR (O) | 640 | 640 |

Dessiné par :
DEBRIS Guillaume
 DATE: 27/05/2024



Véhicule

Nouveau Master XDD Traction

Détail

Dimension intérieur de la cellule isotherme

Ce document est la propriété exclusive de TRIMAT et ne peut être utilisé ou reproduit sans son autorisation écrite